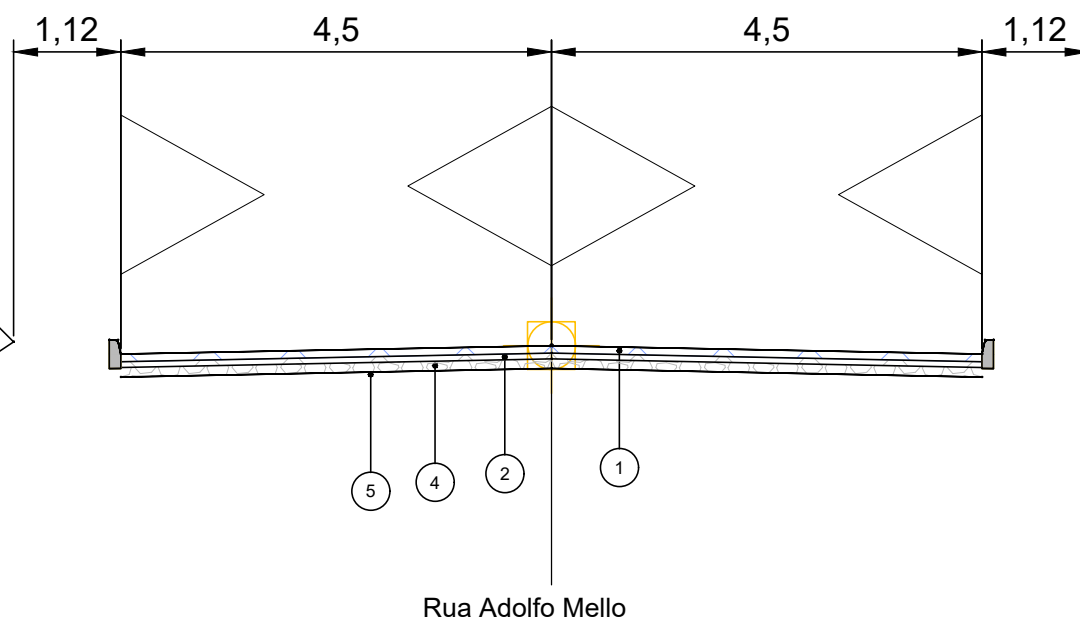


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

NOTAS:

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 3- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
 - a) DEVERÁ APRESENTAR EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
 - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO, NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
 - d) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR MACADAME SECO;
 - e) DEVERÁ SEGUIR A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO ES-T-03/92 DO DEINFRA/SC
- 4- PAVIMENTAÇÃO-REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO, AFIM DE GARANTIR AS CARACTERÍSTICAS DO PROJETO
- 5-CONTENÇÃO PERMANENTE
 - a) O PAVIMENTO INTERTRAVADO DEVE OBRIGATORIAMENTE TER CONTENÇÕES QUE GARANTA A ESTABILIDADE DO SISTEMA E QUE APRESENTEM AS SEGUINTESS CONDIÇÕES: SEREM CONSTITUÍDAS DE ESTRUTURAS RÍGIDAS DE DISPOSITIVOS NA BASE DO PAVIMENTO DE MODO A IMPEDIR SEU DESLOCAMENTO, SEREM EXECUTADAS OBEDECENDO AS COTAS DE NÍVEIS E ALINHAMENTOS DEFINIDOS NO PROJETO E SEREM EXECUTADAS ANTES DA CAMADA DO REVESTIMENTO;
 - b) SEREM UTILIZADAS EM TODO ENCONTRO DE PAVIMENTO COM OUTRO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO OU VIA SEM PAVIMENTAÇÃO;
 - c) AS VIGAS DE CONTENÇÃO DEVEM SER UTILIZADAS EM TRECHOS COM INCLINAÇÃO SUPERIOR A 8%;
- 6- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECER ÀS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DEINFRA/SC.
- 7-DEVERÁ SER SEGUIDO O MEMORIAL DESCRITO PARA ATINGIR A QUALIDADE PROPOSTA QUALQUER ALTERAÇÃO SERÁ DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTOR OU FISCALIZAÇÃO.
- 8-TODAS AS ORIENTAÇÕES DESCRITAS DEVEM SER EXECUTADAS CONFORME AS NORMAS ES-P-01-16, EST-T-03-92 E ES-T-05-92 REGULAMENTADAS PELO DEINFRA/SCE NBR 15953-2011. RESSALTANDO QUE O CONTROLE TECNOLÓGICO DESCRITO EM NORMAS É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA, BEM COMO A GARANTIDO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.



CAMADA	DEFLEXÃO	ESPESSURA
1 Lajota	229 mm	8 cm
2 Areia		6 cm
3 Sub-Base	241 mm	10 cm
5 REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	254 mm	

L
E
N
D
A

Sistema SIRGAS 2000 - UTM zona 22 S
Altímetria Ortométrica - hgeoHNOR_IMBITUBA

Órgão:
 Governo Municipal de Imbuia - SC
 Secretaria de Planejamento de Imbuia
 Departamento de Engenharia de Imbuia

Empresa:

 Ewerton Luiz Roberto
 Engenheiro Civil
 CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Pavimentação

Rua: Rua Adolfo Mello

Trecho: Trecho 04

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-RAM-IMP-A3-PV-01-R0

Localização:
 Imbuia - SC

Escala:
 1:1000

Data:
 Dez/2022

Folha:
 A3