



Planta Baixa  
Est: 0 + 0,00 à 2 + 18,15  
Esc:1/500

Placa de Advertência		Nome	A-32		Nome	R-19(40km/h)		Nome	R-6a		Nome	R-1	
		Dimensões(m)	L=0,25			Dimensões(m)			D=0,50			Dimensões(m)	L=0,25
		Altura Livre(m)	2,0 < x < 2,5			Altura Livre(m)	2,0 < x < 2,5		Altura Livre(m)	2,0 < x < 2,5		Altura Livre(m)	2,0 < x < 2,5
		Total	02			Total	02		Total	02		Total	02
Placa de Regulamentação	Travessia de pedestre	Proibido estacionar	Parada obrigatória	Velocidade máxima permitida									

Conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume IV Sinalização Horizontal

Ilustração	Definição	Cor	Espessura
	A LBO (Linha de bordo) delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais, acostamentos e locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentam situação com potencial de risco.	Amarela	0.10

**GEOMAPA** Engenharia  
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - S.C. (47) 3521-8457

**AMAVI** ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ

OBRA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**  
REFERÊNCIA: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA**  
LOCAL: **RUA FREI SILVIO** ENDEREÇO DA OBRA: **Rua Frei Silvío**  
**Bairro Centro - Imbuia/SC**  
PROPRIETÁRIO: **MUNICÍPIO DE IMBUIA**  
ENGENHEIRA RESPONSÁVEL: **GABRIELA SKOWASCH BOSSE**  
ENGENHEIRA CIVIL  
CREA/SC nº 178.970-0

ARQUIVO: PAV\_SIN\_R02.dwg  
DESENHO: MARIA EDUARDA ARAGÃO  
ESCALA: 1/500  
DATA: 14/09/2021  
TIPO: **SIN**  
FRANCHA: **01**  
**02**