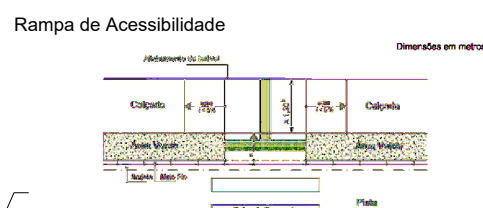
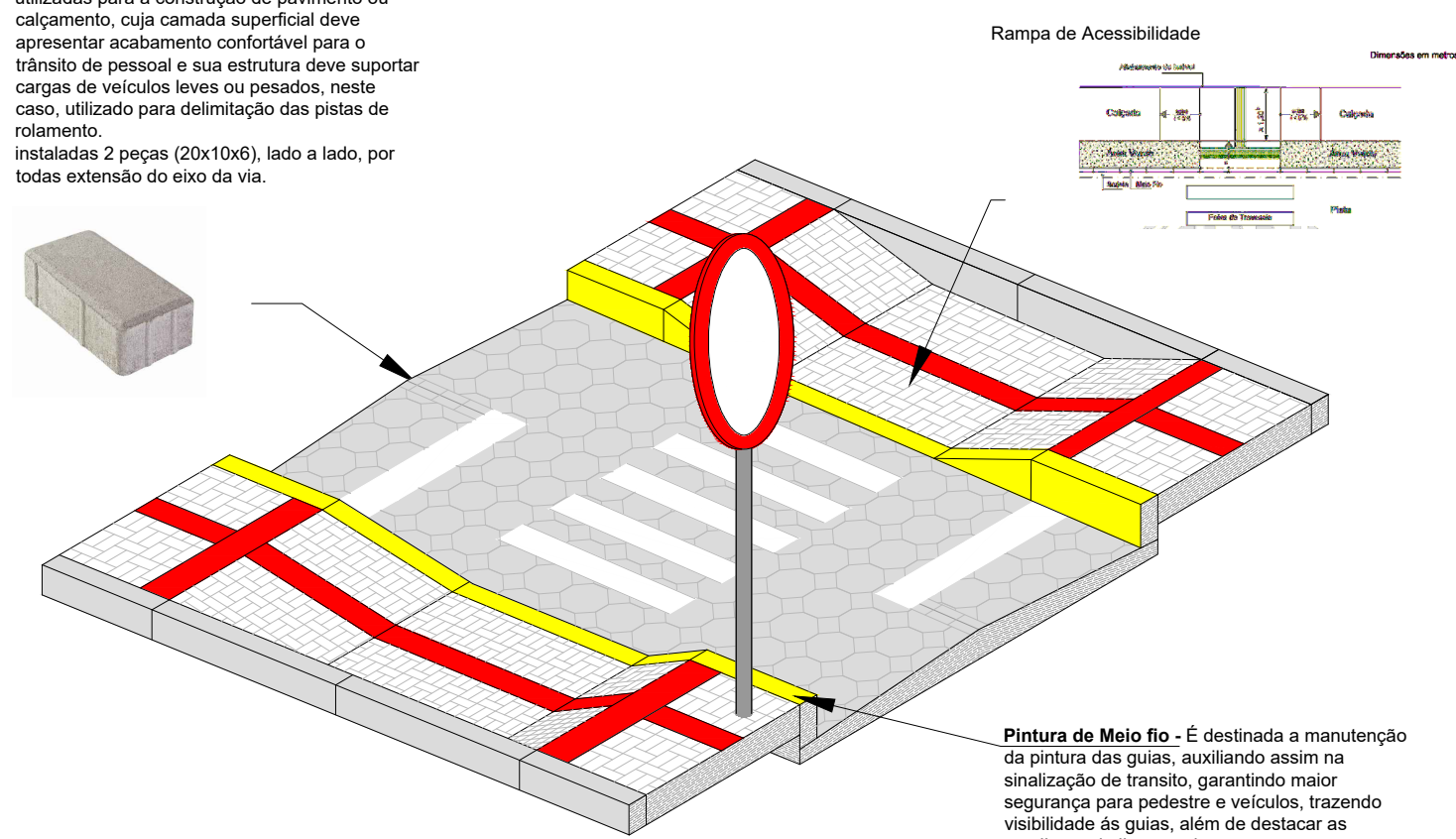


Planta Baixa  
Est: 0 + 0,00 à 13 + 18,46  
Est: 0 + 0,00 à 1 + 10,28  
Est: 0 + 0,00 à 4 + 7,86  
Est: 0 + 0,00 à 3 + 12,79  
Esc:1/500

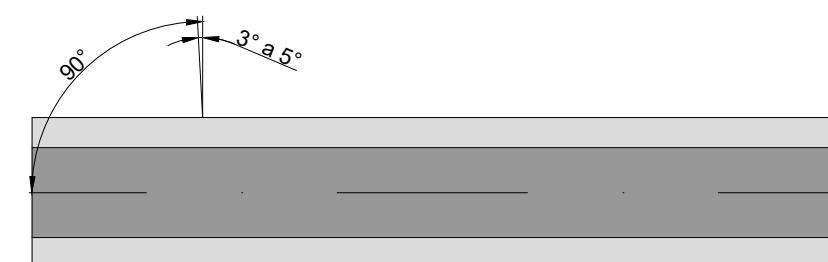
Placa de Advertência		Nome A-32 Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 13
	Travessia de pedestre	
Placa de Regulamentação		Nome R-19(40km/h) Dimensões(m) D=0,50 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 07
	Velocidade máxima permitida	
		Nome R-25d Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 02
	Siga em frente ou à direita	
		Nome R-6a Dimensões(m) D=0,50 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 13
	Proibido estacionar	
		Nome R-4b Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 01
	Proibido virar à direita	
		Nome R-1 Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0<x<2,5 Total 09
	Parada obrigatória	

**Paver** - Peças pré-moldadas de concreto utilizadas para a construção de pavimento ou calçamento, cuja camada superficial deve apresentar acabamento contínuo para o trânsito de pessoal e sua estrutura deve suportar cargas de veículos leves ou pesados, neste caso, utilizado para delimitação das pistas de rolamento. Instaladas 2 peças (20x10x6), lado a lado, por toda extensão do eixo da via.

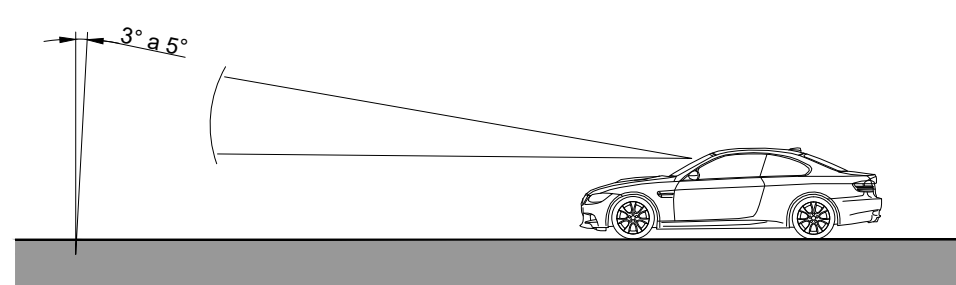
#### Perspectiva Posicionamento na via



#### Deflexão do Sinal em Planta



#### Deflexão do Painel em Perfil

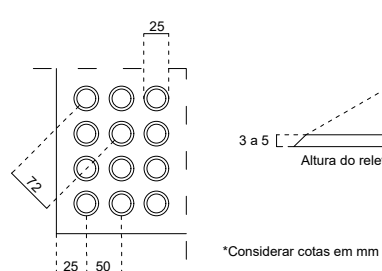


Conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume IV Sinalização Horizontal

Ilustração	Definição	Cor	Espessura
	A LBO (linha de bordo) delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais, acostamentos e locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco.	Amarela	0,10

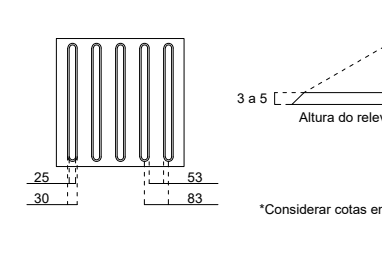
#### Dimensionamento do piso tátil de alerta

	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros do relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros do relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5

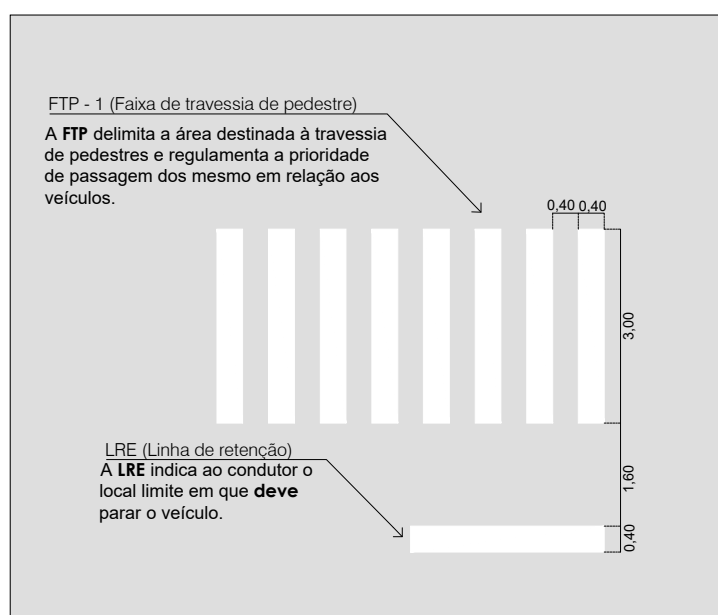
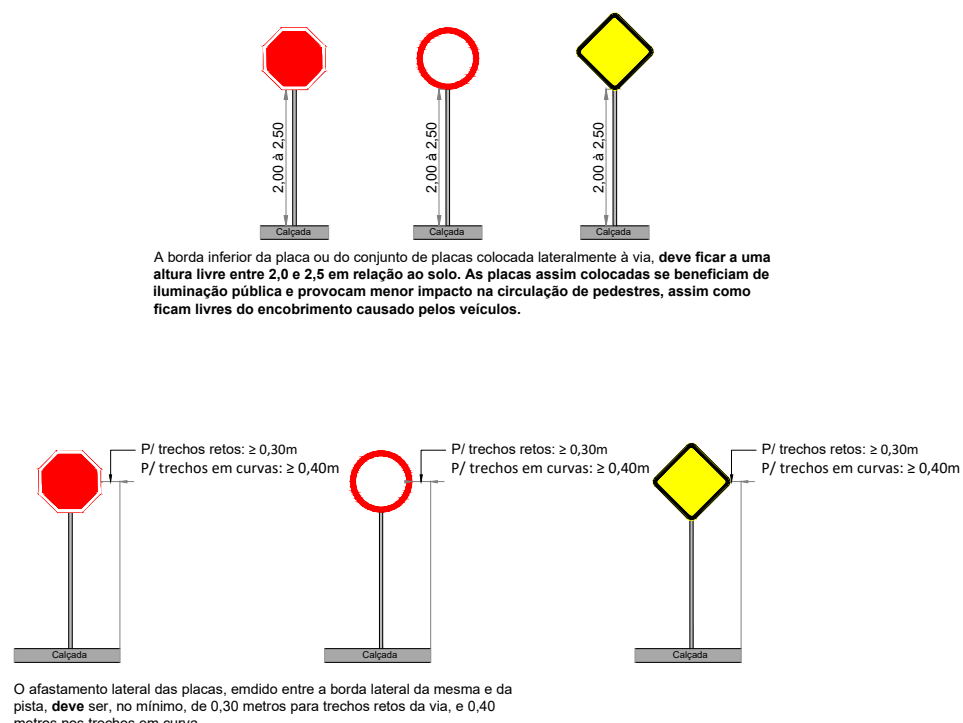


#### Dimensionamento do piso tátil direcional

	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	30	30	40
Diâmetro do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros do relevo	83	70	85
Distância diagonal entre centros do relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5



#### Posicionamento na via



AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - S.C. (47) 3521-8457

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

LOCAL: RUA EVELINO SELL, Rua Fernando Arnold e Rua Antônio Allein, Bairro Centro - Imbuia/SC

PROPRIETÁRIO: RUA EVELINO SELL, Rua Fernando Arnold e Rua Antônio Allein, Bairro Centro - Imbuia/SC

MUNICÍPIO DE IMBUIA

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL: GABRIELA SKOWASCH BOSSE

DESENHO: MARIA EDUARDA ARAGÃO

ESCALA: 1/500

DATA: 24/08/2021

TPO: SIN

PRANCHETA: 01

01