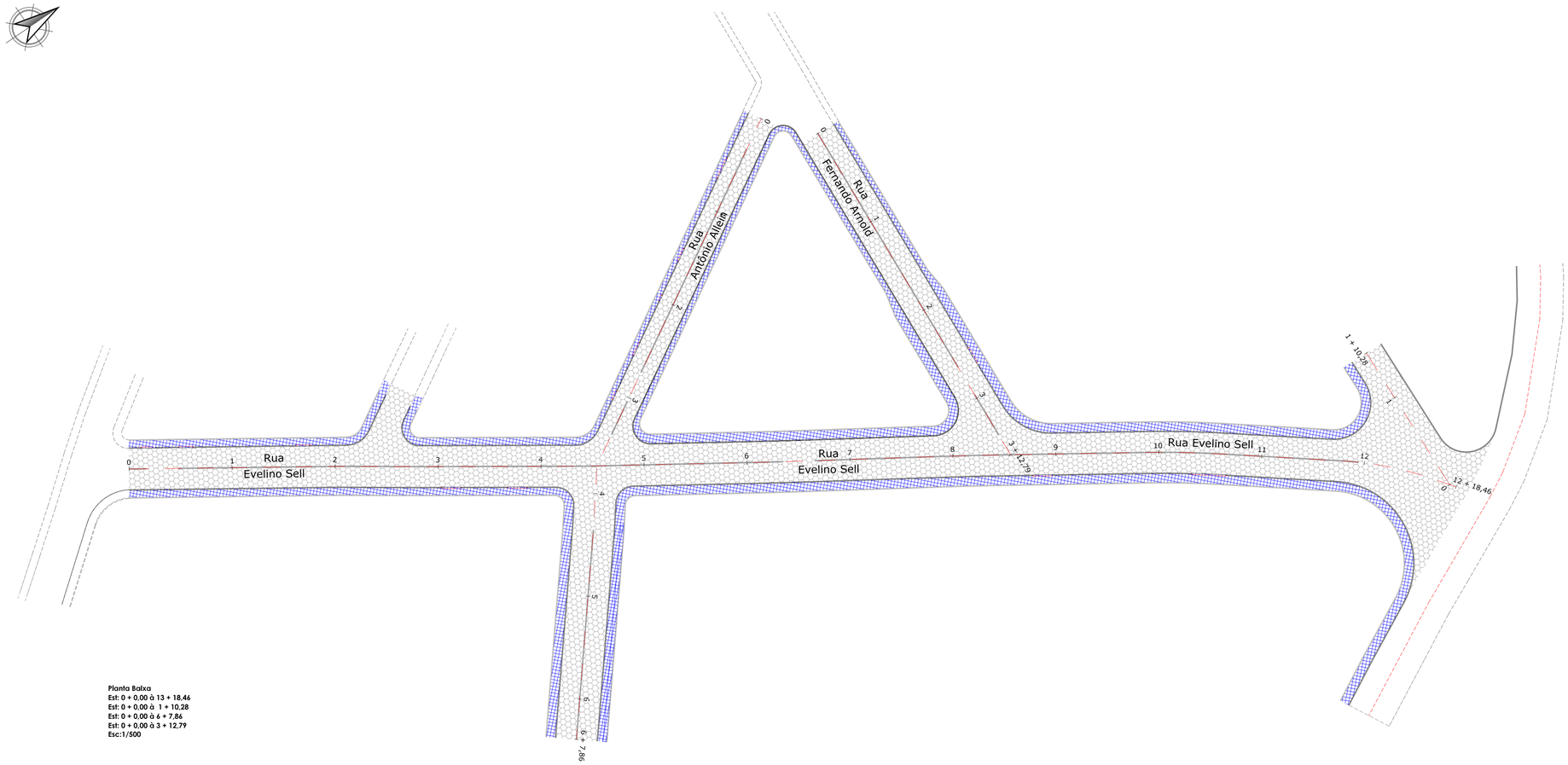
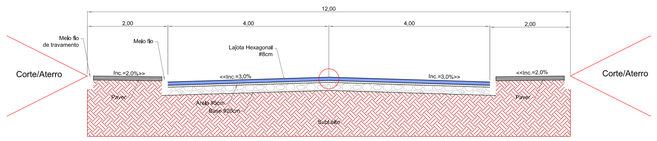


Planta Baixa
Est: 0 + 0,00 à 13 + 18,46
Est: 0 + 0,00 à 1 + 10,28
Est: 0 + 0,00 à 6 + 7,86
Est: 0 + 0,00 à 3 + 12,79
Esc:1/500

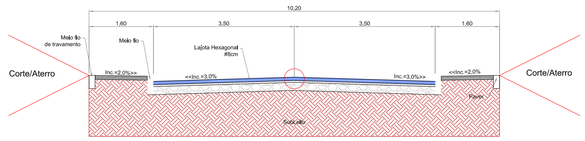
Legenda
Pavimentação (Lajota)
Pavimentação (Paver)
Passeio
Meio fio pré moldado
Meio fio de travamento

	Quantitativo		
	Pavimentação		Passeio
	Espessura (m)	Área (m²)	Área (m²)
Lajota	0,08	3705,19	-
Areia	0,05	3705,19	-
Base	0,2	3705,19	-
Concreto	-	-	-
Paver	-	74,92	1.294,15

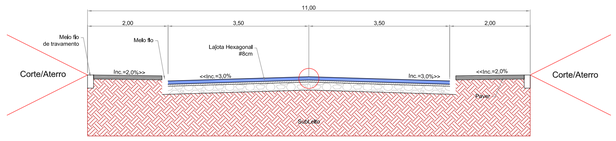
Descrição	Metros
Meio fio pré moldado	987,00
Meio fio de travamento	834,00



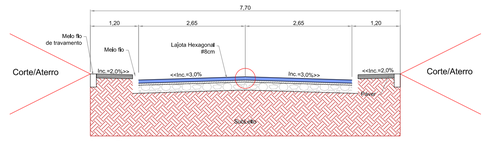
Seção Tipo
Esc: 1/75



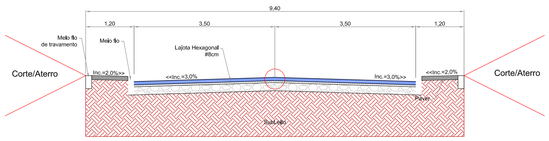
Seção Tipo
Esc: 1/75



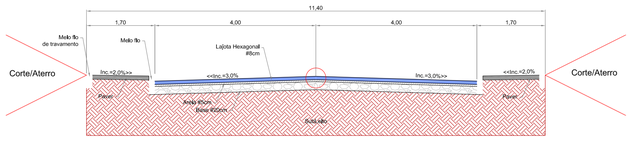
Seção Tipo
Esc: 1/75



Seção Tipo
Esc: 1/75



Seção Tipo
Esc: 1/75



Seção Tipo
Esc: 1/75

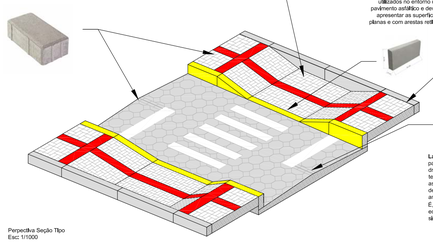
Paver - Peças pré-moldadas de concreto utilizadas para a construção de pavimento ou calçamento, cuja camada superficial deve apresentar acabamento confortável para o tráfego de pessoal e sua estrutura deve suportar cargas de veículos leves ou pesados, neste caso, utilizado para delimitação das pistas de rolamento.
Instaladas 2 peças (20x10x6), lado a lado, por todas extensão do eixo da via,

Rampa de Acessibilidade

Meio fio - Os Meio fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevado que esta, com duplo objetivo de limitar a área destinada ao tramito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios para outros dispositivos de drenagem,

Meio fios pré-moldado (tipo 1)
Com dimensões de 0,30m de altura e largura de 0,10m de base com canto superior arredondado com 0,06m serão utilizados no entorno do pavimento asfáltico e deverão apresentar as superfícies planas e com arestas retilíneas

Meio fios pré-moldado (tipo 2)
com dimensões de 0,30m de altura e largura de 0,10m de base e topo serão utilizados nos trechos de término dos passeios que fazem extrema com a testada dos lotes que não possuem elementos de travamentos existentes, a fim de evitar deformações nos passeios.



Lajotas Hexagonal - São peças em concreto para pavimentação que permitem a perfeita drenagem das águas da chuva e, ao mesmo tempo, evitam a impermeabilização do solo, pois as juntas entre as peças possibilitam a infiltração de uma parcela das águas incidentes, amenizando desta maneira, o impacto ambiental. É, portanto considerado uma piso ecologicamente correto, além de ornamentar e sinalizar sua pavimentação,

Perspectiva Seção Tipo
Esc: 1/1000

GEOMAPA Engenharia
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - S.C. (47) 3521-8457

AMAVI — ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ

OBRA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

REFERÊNCIA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

ARQUIVO: PAV_PAV_R01.dwg

LOCAL: **RUA EVELINO SELL**
RUA FERNANDO ARNOLD
RUA ANTÔNIO ALLEIN

ENDEREÇO DA OBRA: **Rua Evelino Sell, Rua Fernando Arnold e Rua Antônio Allein**
Bairro Centro - Imbuia/SC.

PROPRIETÁRIO:
MUNICÍPIO DE IMBUIA

DESENHO: MARIA EDUARDA ARAÚJO
ESCALA: 1/500
DATA: 03/09/2021
TIPO: **PAV**
PRANCHA: **01** / 01

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL:
GABRIELA SKOWASCH BOSSE:04364730971
Assinado de forma digital por GABRIELA SKOWASCH BOSSE:04364730971
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=EM BRANCO, ou=81797919000191, ou=PRESENCIAL, cn=GABRIELA SKOWASCH BOSSE:04364730971
Dados: 2021.09.22 18:21:56 -03'00'
GABRIELA SKOWASCH BOSSE
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/SC nº 178.970-0

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS – PROIBIDA QUALQUER REPRODUÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA

PRANCHA 01 - PAV_PAV_R01.dwg - Maria eduarda - 20/09/2021