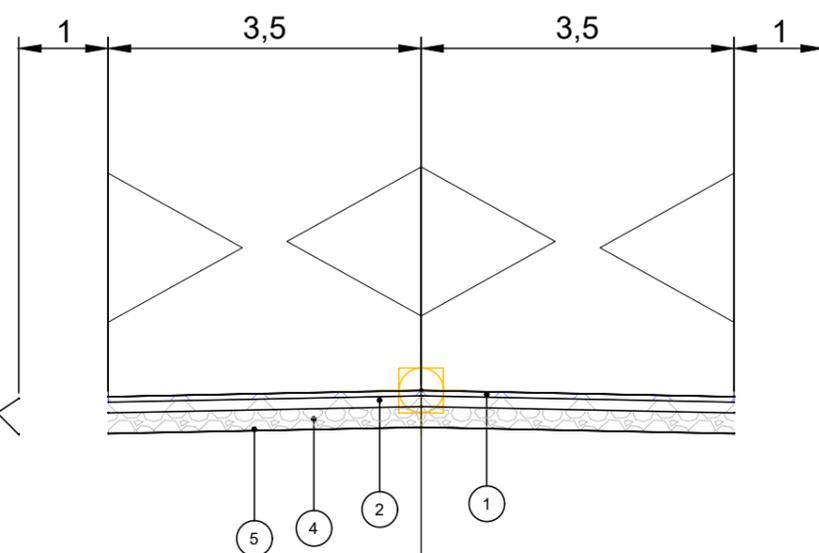


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

NOTAS:

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 3- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
 - a) DEVERÁ APRESENTAR EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
 - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO, NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
 - d) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR MACADAME SECO;
 - e) DEVERÁ SEGUIR A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO ES-T-03/92 DO DEINFRA/SC
- 4- PAVIMENTAÇÃO-REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO, AFIM DE GARANTIR AS CARACTERÍSTICAS DO PROJETO
- 5- CONTENÇÃO PERMANENTE
 - a) O PAVIMENTO INTERTRAVADO DEVE OBRIGATORIAMENTE TER CONTENÇÕES QUE GARANTA A ESTABILIDADE DO SISTEMA E QUE APRESENTEM AS SEGUINTESS CONDIÇÕES: SEREM CONSTITUÍDAS DE ESTRUTURAS RÍGIDAS DE DISPOSITIVOS NA BASE DO PAVIMENTO DE MODOA IMPEDIR SEU DESLOCAMENTO, SEREM EXECUTADAS OBEDECENDO AS COTAS DE NIVEIS E ALINHAMENTOS DEFINIDOS NO PROJETO E SEREM EXECUTADAS ANTES DA CAMADA DO REVESTIMENTO;
 - b) SEREM UTILIZADAS EM TODO ENCONTRO DE PAVIMENTO COM OUTRO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO OU VIA SEM PAVIMENTAÇÃO;
 - c) AS VIGAS DE CONTENÇÃO DEVEM SER UTILIZADAS EM TRECHOS COM INCLINAÇÃO SUPERIOR A 8%;
- 6- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECER ÀS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DEINFRA/SC.
- 7- DEVERÁ SER SEGUIDO O MEMORIAL DESCRITO PARA ATINGIR A QUALIDADE PROPOSTA QUALQUER ALTERAÇÃO SERÁ DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTOR OU FISCALIZAÇÃO.
- 8- TODAS AS ORIENTAÇÕES DESCRITAS DEVEM SER EXECUTADAS CONFORME AS NORMAS ES-P-01-16, EST-T-03-92 E ES-T-05-92 REGULAMENTADASPELO DEINFRA/SCE NBR 15953-2011. RESSALTANDO QUE O CONTROLE TECNOLÓGICO DESCRITO EM NORMAS É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA, BEM COMO A GARANTIDO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.



Estrada do garrafão

CAMADA	ESPESSURA
1 Lajota	6 cm
2 Areia	12 cm
3 Sub-Base de Macadame-Seco travado com Brita Graduada	23 cm
5 REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	—

L
E
N
D
A

Sistema SIRGAS 2000 - UTM zona 22 S
Altímetria Ortométrica - hgeoHNOR_IMBITUBA

Orgão:
Prefeitura Municipal Imbuia - SC
Secretaria de Planejamento de Imbuia
Departamento de Engenharia de Imbuia

Empresa:
 Ewerton Luiz Roberto
Engenheiro Civil
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Pavimentação	Escala: 1:1000
Rua: Estrada do garrafão	Data: Mar/2022
Trecho:	Folha: A3
Fase: Projeto Executivo	Referência: OE-EGR-IMP-A3-PV-01-R0
Localização: Imbuia - SC	