

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBUÍA**

CNPJ: 83.102.632/0001-93      Telefone: 35572400  
AV. BERNARDINO DE ANDRADE, 86  
C.E.P.: 88440-000 - Imbuia - SC

**PREGÃO PRESENCIAL**

Nr.: 56/2018 - PR

Processo Administrativo: 56/2018  
Data do Processo Adm.: 22/10/2018  
Processo de Licitação: 56/2018  
Data do Processo: 09/11/2018

Folha: 1/3

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
1	5,000	CX	FLUIDO DE FREIO DOT 3 - 30/500	_____	530,0000	2.650,0000
2	5,000	CX	FLUIDO DE FREIO DOT 4 - 30/50. 500ml	_____	5.980,0000	29.900,0000
3	5,000	UN	GRAXA PARA PINO E CHASSIS 2 1/170	_____	4.100,0000	20.500,0000
4	4,000	UN	GRAXA PARA ROLAMENTO NGLI-2 1/170	_____	4.790,0000	19.160,0000
5	7,000	UN	OLEO LUBRIFICANTE 5 W 30 BALDE DE 20 LITROS (DIESEL)	_____	1.010,0000	7.070,0000
6	60,000	UN	ÓLEO LUBRIFICANTESAE 15W40 API CH-4, PARA MOTORES A DIESEL, EMBALAGEM 1/20.	_____	350,0000	21.000,0000
7	50,000	UN	ÓLEO LUBRIFICANTE ISO 68 API HH PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS, EMBALAGEM 1/20.	_____	490,0000	24.500,0000
8	15,000	BAL	OLEO LUBRIFICANTE 10 W 40 SEMI SINTETICO BALDE DE 20 LITROS (DIESEL)	_____	800,0000	12.000,0000
9	10,000	UN	ÓLEO PARA TRANSMISSÃO 140 GL5	_____	366,0000	3.660,0000
10	5,000	UN	ÓLEO PARA TRANSMISSÃO 50	_____	376,0000	1.880,0000
11	10,000	UN	ÓLEO PARA TRANSMISSÃO NH 10W 30	_____	530,0000	5.300,0000
12	10,000	UN	ÓLEO PARA TRANSMISSÃO THF 11	_____	412,0000	4.120,0000
13	5,000	UN	SCHAMPOO (CREMOL 1000) - GALÃO DE 200 LITROS	_____	550,0000	2.750,0000
14	10,000	UN	SUPER ATIVADO LG 200 - GALÃO DE 200 LITROS ( LIMPA ALUMINIO)	_____	550,0000	5.500,0000
15	20,000	UN	OLEO HIDRAULICO HVI 46, BALDE DE 20 LITROS, MARCA EQUIVALENTE OU SIMILIAR A LUBRAX OU DE MELHOR QUALIDADE.	_____	320,0000	6.400,0000
16	40,000	UN	OLEO LUBRIFICANTE SAE 90 API GL-5 (SP). FABRICADO POR EMPRESAS COM ISO 9000 / ISO 9001 E ISO 17000/T. PARA TRAÇÃO DIANTEIRA E TRASEIRA. GALÃO DE 20 LITROS.	_____	380,0000	15.200,0000
17	25,000	UN	Lubrificante ATF (BALDE DE 20 LITROS) para transmissões automáticas automotivas e para alguns tipos de sistemas hidráulicos industriais quando recomendado pelo fabricante do equipamento. Sua formulação garante ótimo desempenho em transmissões automotivas, possui baixa fluidez e elevada resistência ao cisalhamento; é indicado para transmissões automáticas tipo TASA - Tipo A, Sufixo A e para sistemas hidráulicos industriais específicos.	_____	553,0000	13.825,0000
18	10,000	UN	ÓLEO HIDRAULICO 10W.	_____	330,0000	3.300,0000
19	10,000	UN	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 30, PARA TRANSMISSÃO.	_____	342,0000	3.420,0000
21	200,000	UN	ARLA 32 (Agente Redutor Líquido	_____	71,0000	14.200,0000

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBUIA**

CNPJ: 83.102.632/0001-93      Telefone: 35572400  
AV. BERNARDINO DE ANDRADE, 86  
C.E.P.: 88440-000      - Imbuia - SC

**PREGÃO PRESENCIAL**

Nr.: 56/2018 - PR

Processo Administrativo: 56/2018  
Data do Processo Adm.: 22/10/2018  
Processo de Licitação: 56/2018  
Data do Processo: 09/11/2018

Folha: 2/3

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
22	20,000	UN	Automotivo de NOx) (BALDE DE 20 LITROS) solução aquosa cuja composição envolve 32,5% de ureia pura dissolvida e misturada em água deionizada. De acordo com a ISO 22241 e ISO9001. ADITIVO DE RADIADOR (galão de 20 litros) Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veiculos automotivos. Composto à base de monoetileno glicol, com tecnologia híbrida de inibidores de corrosão orgânicos e inorgânicos. Eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração. Controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma. Seja recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veiculos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores, etc.). Deve ser misturado com água deionizada na proporção de 2 partes de fluido (40%) para 3 partes de água (60%) ou conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água deionizada. Encher o sistema com a solução preparada. Devera ser formalmente aprovado na Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 325.0 (DBL 7700. 20). Devera atende também às normas SAE J1034, ASTM D-3306 e D-4340 e NBR 13705 Tipo A.		442,0000	8.840,0000
23	5,000	UN	ADITIVO DE RADIADOR (CX com 24 litros) Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veiculos automotivos. Composto à base de monoetileno glicol, com tecnologia híbrida de inibidores de corrosão orgânicos e inorgânicos. Eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração. Controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma. Seja recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veiculos automotores (motos, automóveis,		560,0000	2.800,0000

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBUÍA**

CNPJ: 83.102.632/0001-93      Telefone: 35572400  
AV. BERNARDINO DE ANDRADE, 86  
C.E.P.: 88440-000      - Imbuia - SC

**PREGÃO PRESENCIAL**

**Nr.: 56/2018 - PR**

Processo Administrativo: 56/2018  
Data do Processo Adm.: 22/10/2018  
Processo de Licitação: 56/2018  
Data do Processo: 09/11/2018

Folha: 3/3

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>caminhões, ônibus, tratores, etc.). Deve ser misturado com água deionizada na proporção de 2 partes de fluido (40%) para 3 partes de água (60%) ou conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água deionizada. Encher o sistema com a solução preparada. Devera ser formalmente aprovado na Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 325.0 (DBL 7700.20). Devera atende também às normas SAE J1034, ASTM D-3306 e D-4340 e NBR 13705 Tipo A.</p>			
24	5,000	CX	ADITIVO DE RADIADOR (CAIXA COM 4 GALÃO DE 2 LITROS) Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veiculos automotivos. Composto à base de monoetileno glicol, com tecnologia híbrida de inibidores de corrosão orgânicos e inorgânicos. Eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração. Controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma. Seja recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veiculos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores, etc.). Deve ser misturado com água deionizada na proporção de 2 partes de fluido (40%) para 3 partes de água (60%) ou conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água deionizada. Encher o sistema com a solução preparada. Devera ser formalmente aprovado na Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 325.0 (DBL 7700.20). Devera atende também às normas SAE J1034, ASTM D-3306 e D-4340 e NBR 13705 Tipo A.		180,0000	900,0000
25	15,000	L	OLEO WB 101 TANDER		1,0000	15,0000
26	10,000	L	OLEO DE TRANSMISSÃO AT 102		1,0000	10,0000
27	10,000	L	ECL LIQUIDO ARREFECEDOR PRE DILUIDO EC-1 PARA MAUQUINAS DA CATERPILLA.		1,0000	10,0000
<b>(Valores expressos em Reais R\$)</b>					<b>Total Máximo Geral:</b>	<b>228.910,0000</b>